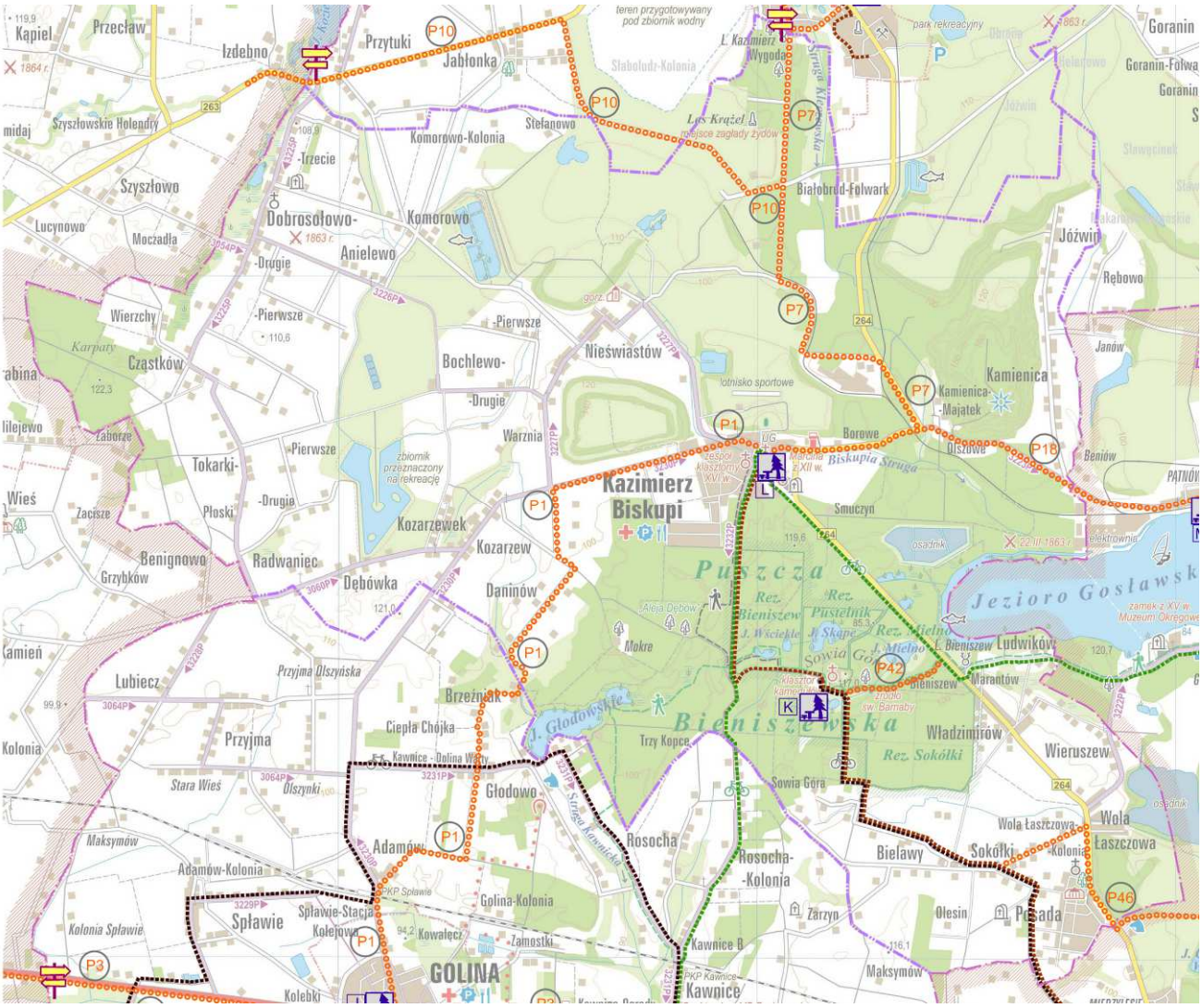
4.1.7. Gmina Kazimierz Biskupi

Rysunek 35. Mapa turystyczna Gminy Kazimierz Biskupi z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

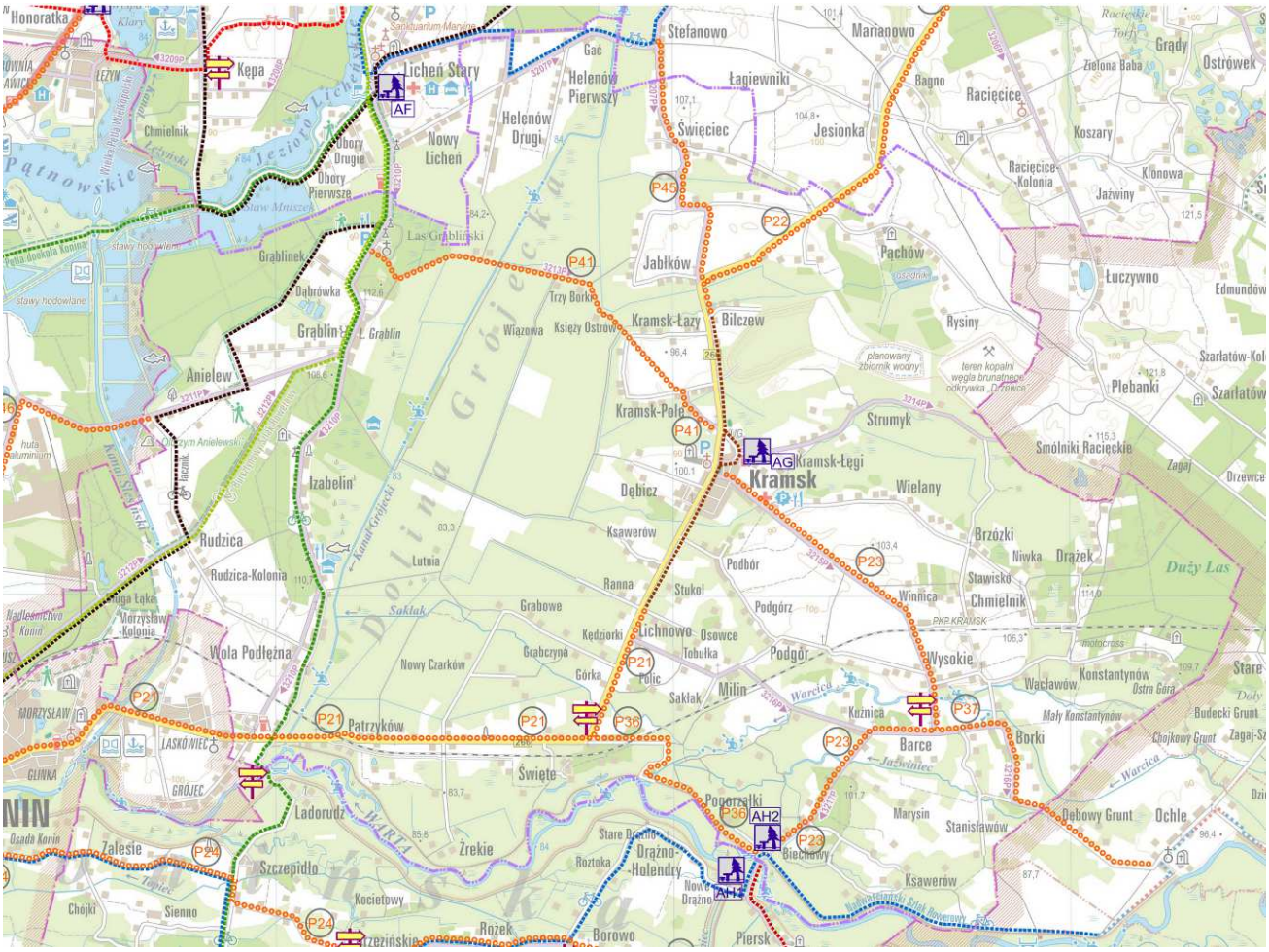
- **P1.** Droga Golina – Kazimierz Biskupi. Szybka droga tranzytowo – dojazdowa pomiędzy miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P7.** Kleczew - Kazimierz Biskupi. Szybka droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem

wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P18.** Droga z Honoratki do Kazimierza Biskupiego przez Pątnów (wzdłuż drogi nr 25). Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P42.** Droga łącznikowa między Bieniszewem a Sowią Górą. Droga o charakterze turystyczno-rekreacyjnym, wymaga oznakowania.
- **K. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Sowia Góra (klasztor).
- **L. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kazimierz Biskupi.
- **M. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Pątnów.

4.1.8. Gmina Kramsk

Rysunek 36. Mapa turystyczna Gminy Kramsk z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

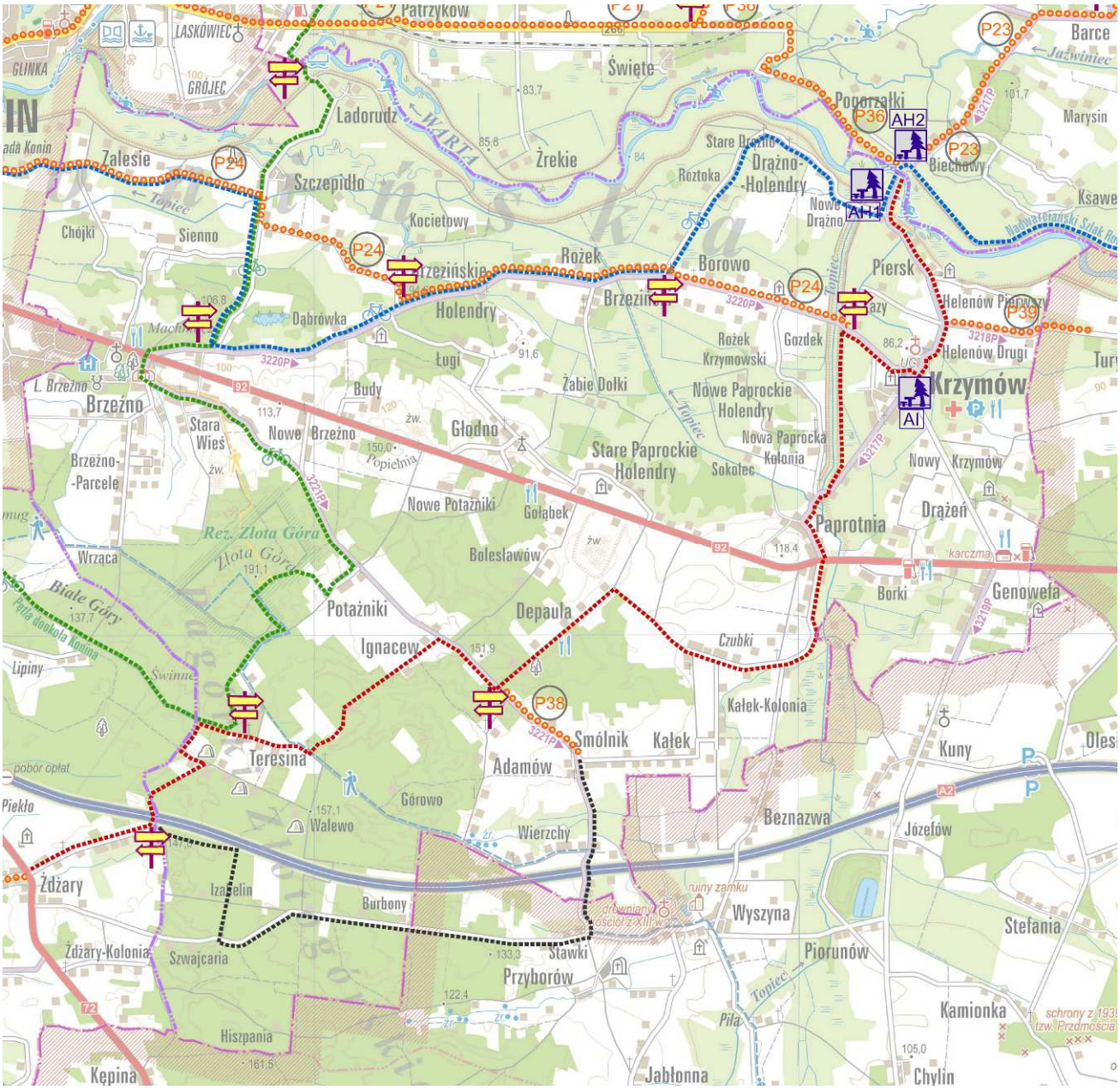
- **P21.** Droga Konin – Lichnowo (częściowo wzdłuż drogi 266). Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych (na trasie Konin – Kramsk). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P23.** Droga Kramsk – Biechowy (prom) przez Barce. Droga tranzytowo – dojazdowa Kramsk – Krzymów. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P36.** Droga Święte – Biechowy (prom). Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych (alternatywna trasa Konin – Krzymów). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż

istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualnie - kostka betonowa).

- **P37.** Droga Dębowy Grunt – Barce. Droga tranzytowo – dojazdowa (wyjazd poza OFAK). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P41.** Droga Kramsk – Licheń Stary. Łącznik szlaków rowerowych. Wyłącznie znakowanie.
- **P45.** Droga Stefanowo- Bliczew. Łącznik szlaków rowerowych. Wyłącznie znakowanie.
- **AG. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kramsk.
- **AH2. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Biechowy Północ.

4.1.9. Gmina Krzymów

Rysunek 37. Mapa turystyczna Gminy Krzymów z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P24.** Droga Krzymów – Konin przez Rożek i Zalesie. Połączenie tranzytowo-dojazdowe o nikłych walorach turystycznych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi

publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P38.** Droga Smólnik – Adamów. Łącznik między znakowanymi szlakami turystycznymi. Wyłącznie znakowanie w terenie**.**
- **P39.** Droga Krzymów – Tury (i dalej w stronę Koła). Droga o charakterze drogi dojazdowej po śladzie drogi publicznej. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **AI. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Krzymów.
- **AH1. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Biechowy Południe

4.1.10. Gmina Rzgów

Rysunek 38. Mapa turystyczna Gminy Rzgów z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).

Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

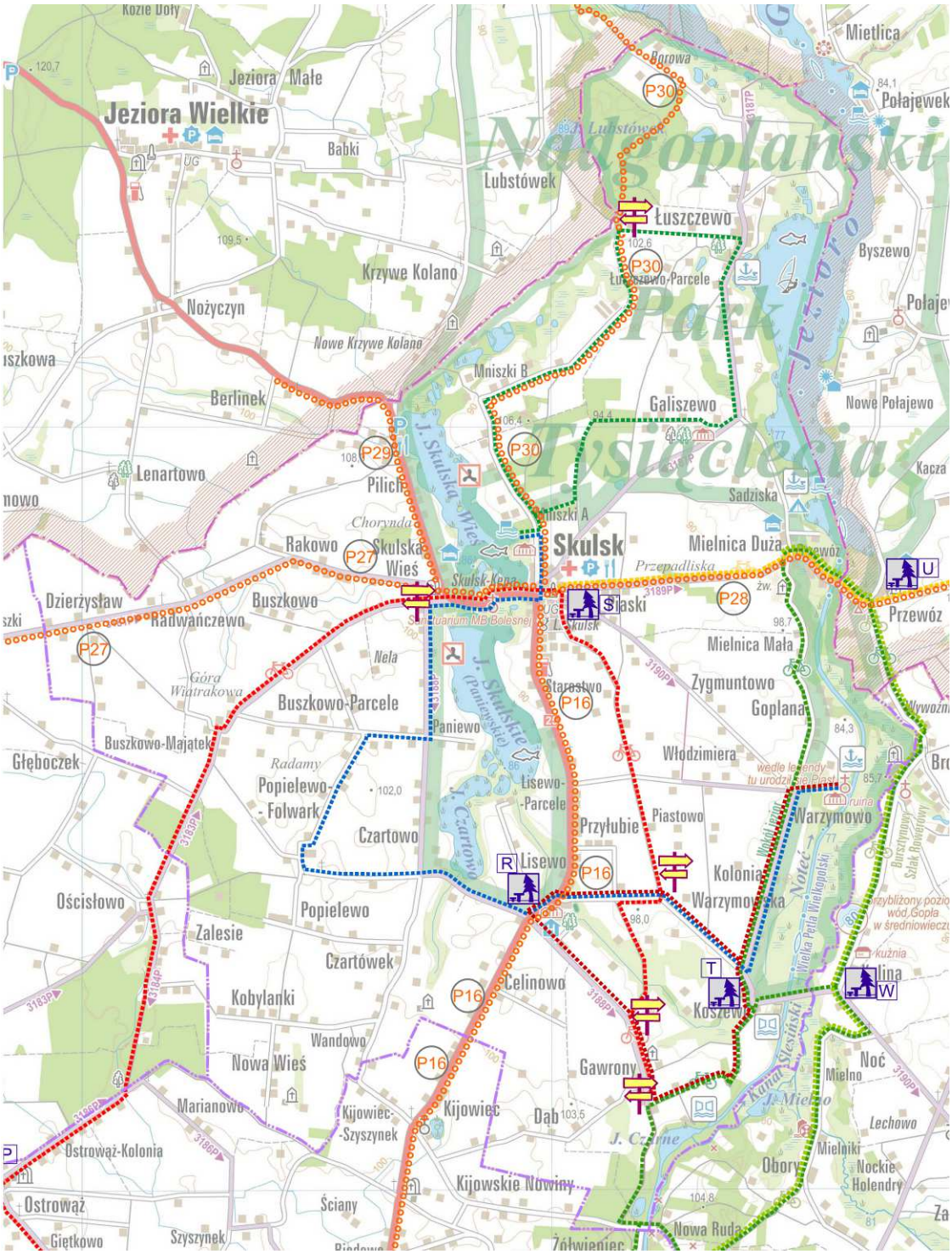
- **P25.** Droga Rzgów – Sławsk. Droga o charakterze oraz tranzytowym (dojazdowym) prowadzona po śladzie szlaku niebieskiego. Droga wymagać będzie projektu i przebudowy pasa drogi publicznej

z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P26.** Droga Rychwał – Rzgów. Droga o charakterze turystycznym oraz tranzytowym (dojazdowym) prowadzona w dużej części po śladzie szlaku czerwonego. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych (Medibogowice – Grabowa) . Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P32.** Droga ze Rzgowa do Starego Miasta wykorzystująca ślad szlaków czarnego i czerwonego. Droga o charakterze tranzytowym (dojazdowym) o niewielkich walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejących dróg publicznych lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych („łącznik” między drogami znakowanymi). Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **H. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Rzgów.
- **AK1. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Sławsk Południe (w oparciu o istniejącą infrastrukturę punktu parkingowego dla rowerów).

4.1.11. Gmina Skulsk

Rysunek 39. Mapa turystyczna Gminy Skulsk z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski.

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P16.** Droga Ślesin – przez Lisewo – do Skulska. Droga o nikłych walorach krajoznawczych. Przede wszystkim droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P27**. Droga Skulsk – Wilczyn przez Skulską Wieś i Wilczygórę. Droga o walorach krajoznawczych ale także droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P28.** Droga ze Skulska do Wierzbinka przez Przewóz i Nową Wieś. Połączenie między miejscowościami gminnymi o walorach turystyczno-krajoznawczych. Droga biegnie po śladzie drogi publicznej - wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P29.** Droga ze Skulska w stronę Jezior Wielkich (gmina wiejska w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie mogileńskim; wyjazd poza OFAK) wzdłuż drogi nr 25. Połączenie tranzytowe i dojazdowe. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P30.** Droga ze Skulska do Łuszczewa (wyjazd poza OFAK w stronę Rzeszynka – sołectwo w gminie Jeziora Wielkie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie mogileńskim; wyjazd poza OFAK). Połączenie tranzytowe i dojazdowe. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **R. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Lisewo.
- **S. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Skulsk.
- **T. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Warzymowo.
- **U. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Przewóz.
- **W. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kalina.

4.1.12. Gmina Stare Miasto

Rysunek 40. Mapa turystyczna Gminy Stare Miasto z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).

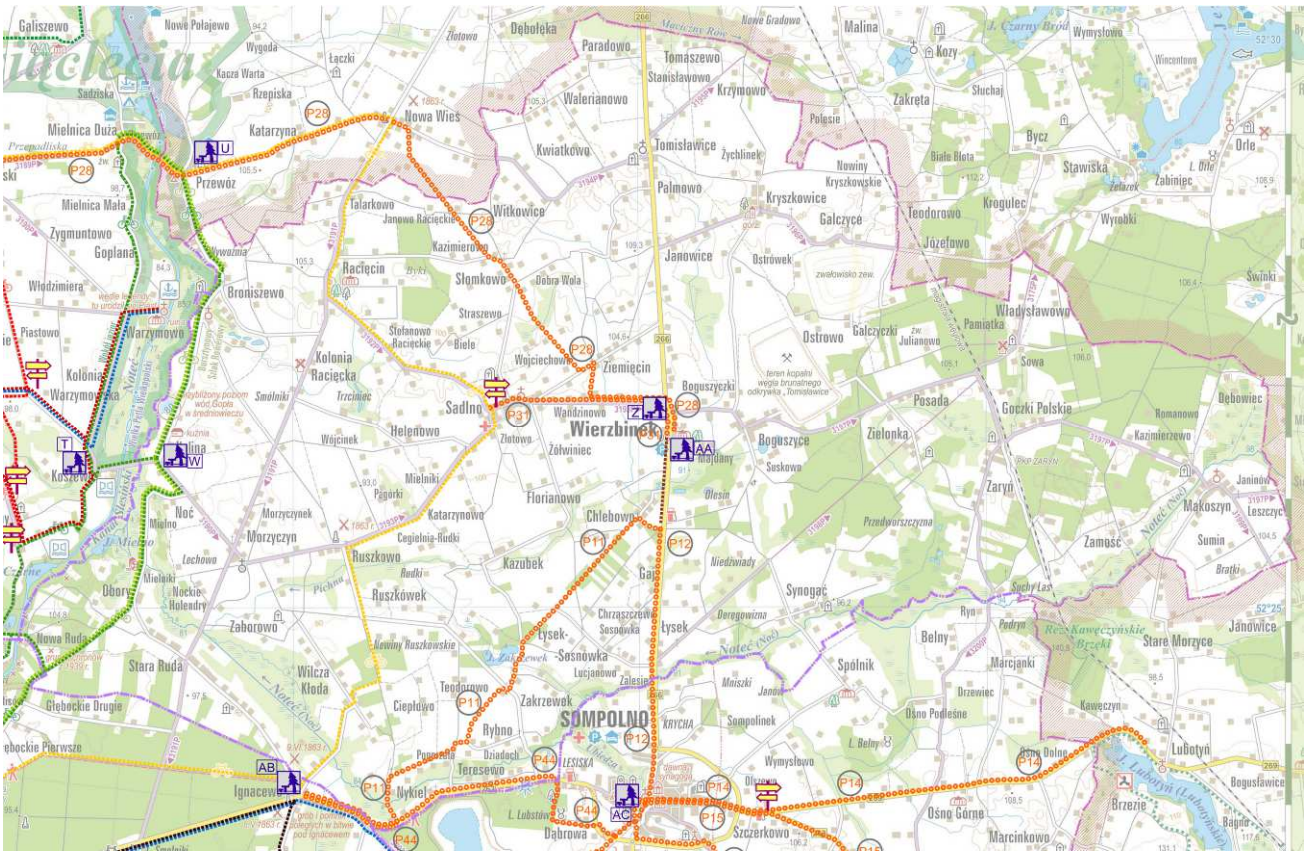
Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P8.** Droga z Lubin (dalej na południe do Zbierska) do Konina. Droga przebiega przez gminy Rychwał, Stare Miasto, Konin. Na terenie gminy Stare Miasto droga o charakterze tranzytowych i dojazdowym o dużych walorach krajobrazowych. Droga po części wzdłuż istniejącej drogi publicznej nr 25 po części po śladzie szlaku niebieskiego. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejącej i ruchliwej drogi publicznej. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P32.** Droga ze Rzgowa do Starego Miasta wykorzystująca ślad szlaków czarnego i czerwonego. Droga o charakterze tranzytowym (dojazdowym) o niewielkich walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejących dróg publicznych lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych („łącznik" między drogami znakowanymi). Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P33.** Droga Stare Miasto-Sławsk. Droga wykorzystująca ślad szlaków czerwonego i zielonego. Droga o charakterze tranzytowym (dojazdowym) o niewielkich walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejących dróg publicznych lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **I. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Stare Miasto.

4.1.13. Gmina Wierzbinek

Rysunek 41. Mapa turystyczna Gminy Wierzbinek z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).


Wierzbinek
SOMPOLNO
Przewóz
Nowa Wieś
Racięcin
Sadlno
Ziemięcin
Chlebowo
Zakrzewek
Ignacewo
Janowice
Ostrowo
Posada
Zielonka
Boguszyce
Zaryń
Zamość
Synogać
Łysek
Sosnówka
Spółnik
Belny
Stare Morzyce
Janowice
Lubotyń
Brzezie
Marcinkowo
Dąbrowa
Szczerkowo
Dąbrowa
Teresewo
Nykiel
Ruszkowo
Ruszkówek
Kazubek
Florianowo
Morzyczyn
Morzyczynek
Helenowo
Słomkowo
Straszewo
Witkowice
Walerianowo
Kwiatkowo
Tomisławice
Palmowo
Kryszkowice
Galczyce
Teodorowo
Józefowo
Kroguiec
Stawiska
Bycz
Zakręta
Malina
Kozy
Dębołęka
Paradowo
Tomaszewo
Krzymowo
Janowice
Ostrówek
Galczyczki
Władysławowo
Goczki Polskie
Dębowiec
Makoszyn
Leszczyc
Sumin
Bratki
Wilcza Kłoda
Cieplowo
Rybno
Teodorowo
Głębockie Drugie
Głębockie Pierwsze
Stara Ruda
Nowa Ruda
Zaborowo
Oborki
Noć
Mielnica Duża
Mielnica Mała
Zygmuntowo
Goplana
Włodzimiera
Broniszewo
Piastowo
Warzymowo
Kolonia Racięcka
Galiszewo
Nowe Połajewo
Wygoda
Łączki
Kacza Warta
Rzepiska
Katarzyna
Sadziska
Dąsy Górne
Dąsy Dolne
Dąsy Podleśne
Marcinki
Drzewiec
Kawęczyn
Bogusławice
Bagna
Orle
Żabiniec
Świnki
Wyrobki
Pamiątka
Sowa
Romanowo
Kazimierzewo
Janinów
Janowice
Ryn
Podryn
Marcjanki
Wymysłowo
Sompolinek
Olszowo
Dąbrowa
Lucjanowo
Zalesie
Chrząszczewo
Sosnówka
Deregowizna
Przedworszczyzna
Niedziwiady
Gaj
Łysek
Zakrzewek
Rybno
Cieplowo
Teodorowo
Ruszkowo
Ruszkówek
Kazubek
Florianowo
Chleb

- **AA. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Chlebowo.
- **AB. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Ignacewo.